



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylävirasto ajankohtaista, Pirkanmaan Maarakennuspäivä 24.1.2023

Mauri Mäkiaho

Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun



Päätöksentekomme perustuu yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

Toteutamme väylien palvelutasoa asiakasta kuunnellen

Väyläomaisuuden hallinta on tehokasta

Toimimme avoimesti asiantuntevasti ja yhteistyöhakuisesti

Luottamus

Uudistuva asiantuntijuus

Avoin yhteistyö

Väyläviraston tulostavoitteet 2023

- Kehitämme **päästö**vaikutusten tuntemusta ja huomioimista väylänpidon ja liikennejärjestelmän suunnittelussa sekä hankesuunnittelussa ja –arvioinnissa.
- Edistämme **raideliikenteen ja pyöräilyn** houkuttelevuutta yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.
- Kehitämme **tietoperusteisen päätöksenteon** menettelyjä ja työkaluja väylänpidon toimenpiteiden priorisointiin ja **väyläomaisuuden** pitkäjänteiseen **hallintaan**. Parannamme väylänpidon **tehokkuutta** ja **laatua** sekä liikennejärjestelmän **turvallisuutta** ja **toimivuutta** **yhteistyössä** palveluntuottajien ja sidosryhmien kanssa.
- Jatkamme **automatisoituvan** liikenteen infran kehittämistä sekä rataverkon haltijan palveluiden ja toimintatapojen kehittämistä **muuttuvassa toimintaympäristössä**.
- **Hyödynnämme kehittyvää viestintäteknologiaa** väylänpitäjänä ja edistää verkkojen laajentumista ja datataloutta yhteistyöhakuisesti.

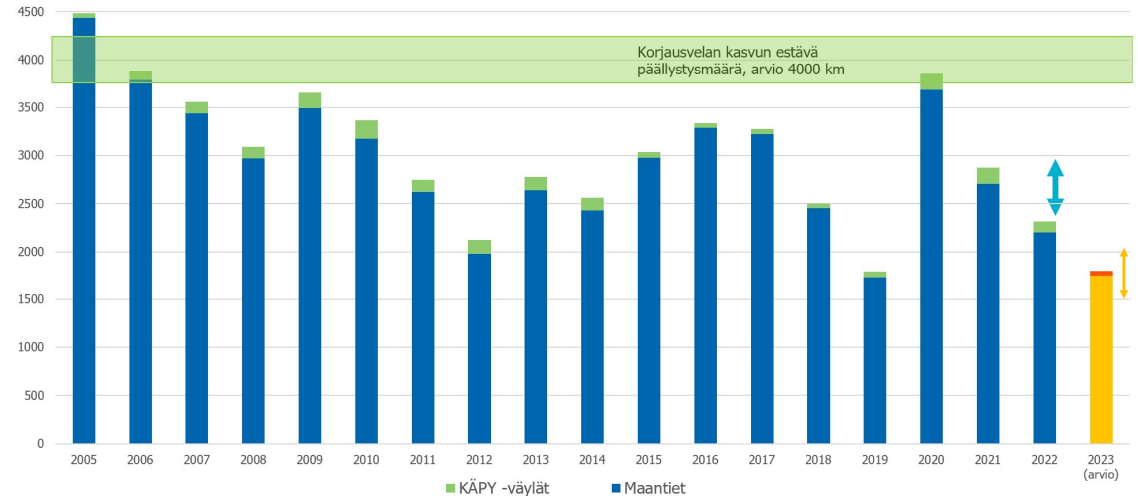


Keskeiset teemat 2023

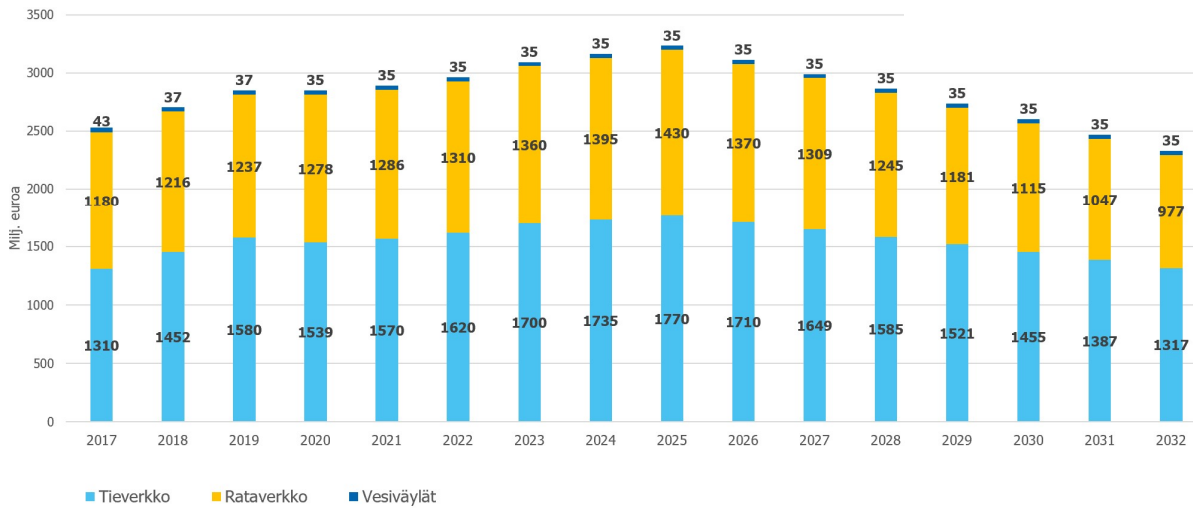


Väyläverkon kunto

Maanteiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien päällystysmäärät 2005-2023



Korjausvelan kehitys ja ennuste



Liikenne 12 -suunnitelma

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) on näkemys siitä, miten Suomen liikennejärjestelmää kehitetään seuraavien 12 vuoden aikana.

Valtioneuvosto on päättänyt valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta ja antanut sen selontekona eduskunnalle.

Liikenne 12 -suunnitelma perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä.

Suunnitelma tuo liikennejärjestelmän kehittämiseen pitkäjänteisyyttä.

Väylävirasto laatii Liikenne 12-suunnitelmaan kuuluvan investointiohjelman.

Ohjelma sisältää valtion ja kuntien liikenneinfrahankeet joissa valtio on mukana.



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

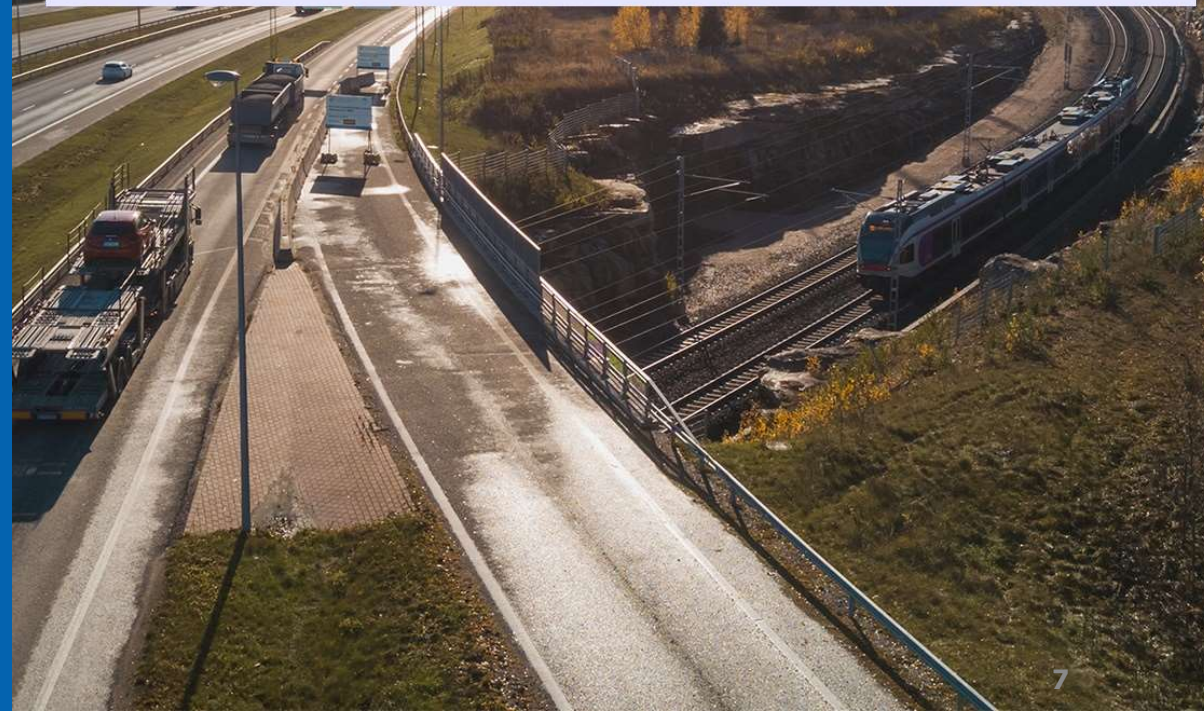
Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

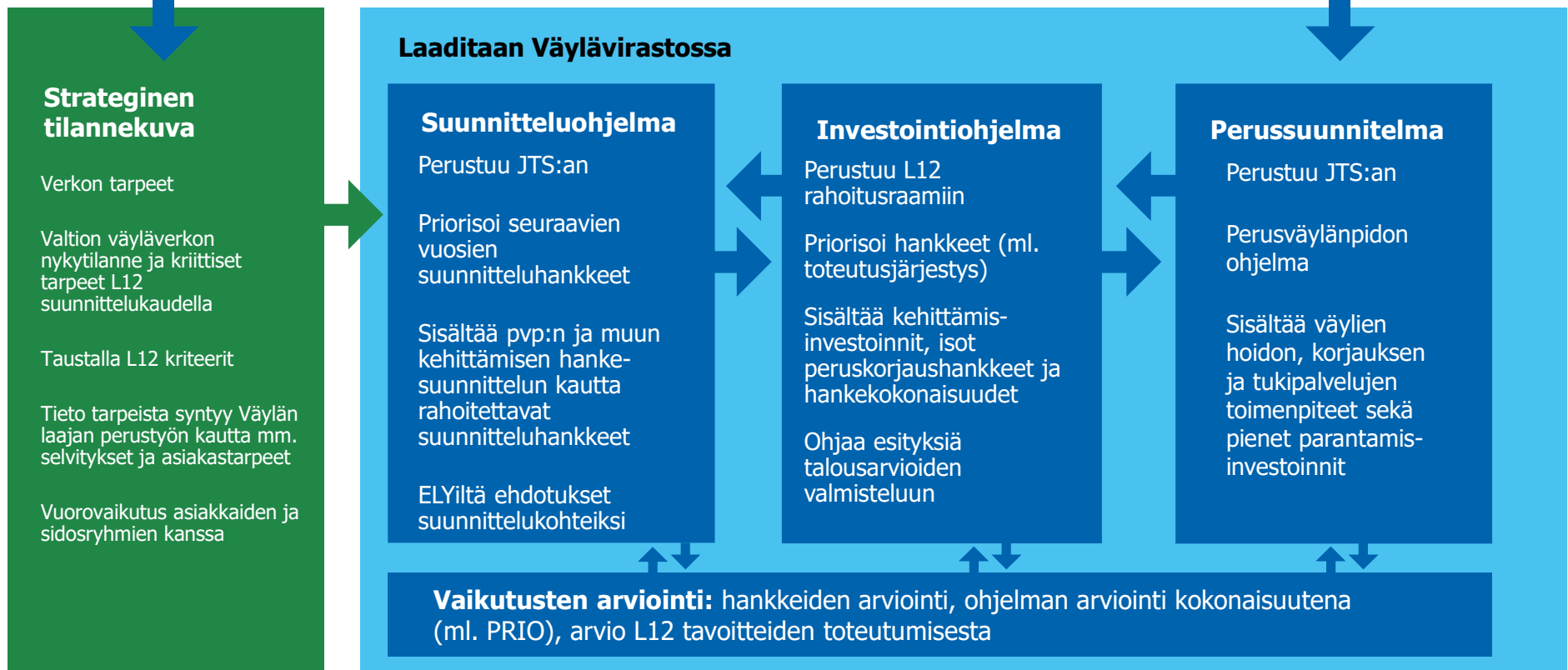
Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta



Väyliä koskeva
lainsäädäntö

Kuinka Liikenne 12 suunnitelmaa toteutetaan

Liikenne 12-suunnitelma asettaa
taloudellisen raamin, tavoitteet, kriteerit, painopisteet





Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu
40/2022

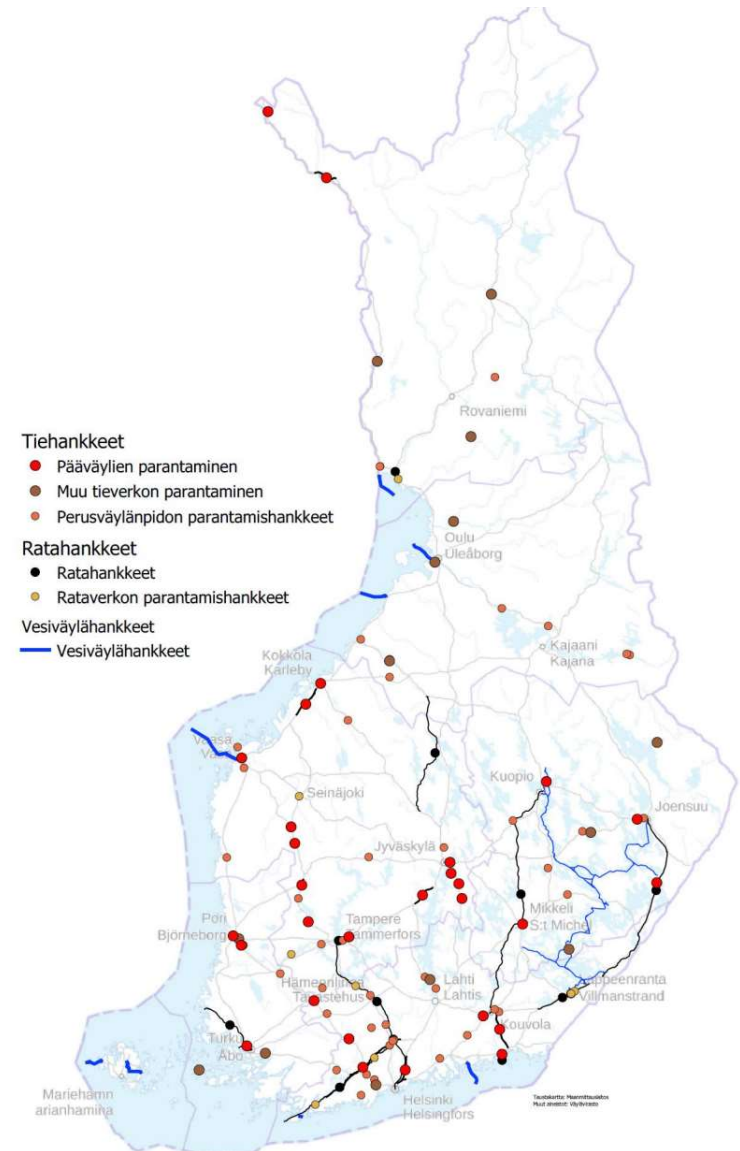
Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023–2030

Valtion väyläverkon investointiohjelmaan sisältyvät rata-, maantie- ja vesiväylähankkeet, Linkki:

https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/185466/vj_2022-40_978-952-317-977-6.pdf?sequence=1&isAllowed=y

- Ratahankkeet luku 4.1
- Maantiehankkeet 4.2
- Vesiväylähankkeet 4.3

Tarkemmat kuvaukset investointiohjelman erillisissä liiteraporteissa





- **Digirata**

Liikenteenohjauksen
optimointi tekoälyllä

Reaaliaikainen tiedon
jalostaminen

Jatkuvasti päivittyvät
kapasiteetti-
ja aikataulutiedot

Dynaaminen reagointi

MAHDOLLISUUKSIA

MATKUSTAJILLE

- Täsmällinen ja turvallinen matka
- Enemmän yhteyksiä ja sujuvat matkaketjut
- Yksilöityä matkustajainformaatiota

RAUTATIEVERKOLLE

- Enemmän irti investoinneista
- Ennakoivaa kunnossapitoa myös digitaalisesti
- Turvallisuutta mm. ratatöihin ja tasoristeyksiin
- Infrastruktuurin yksinkertaistaminen, vähemmän ratalaitteita

AIKAA KESTÄVÄ RATKAISU

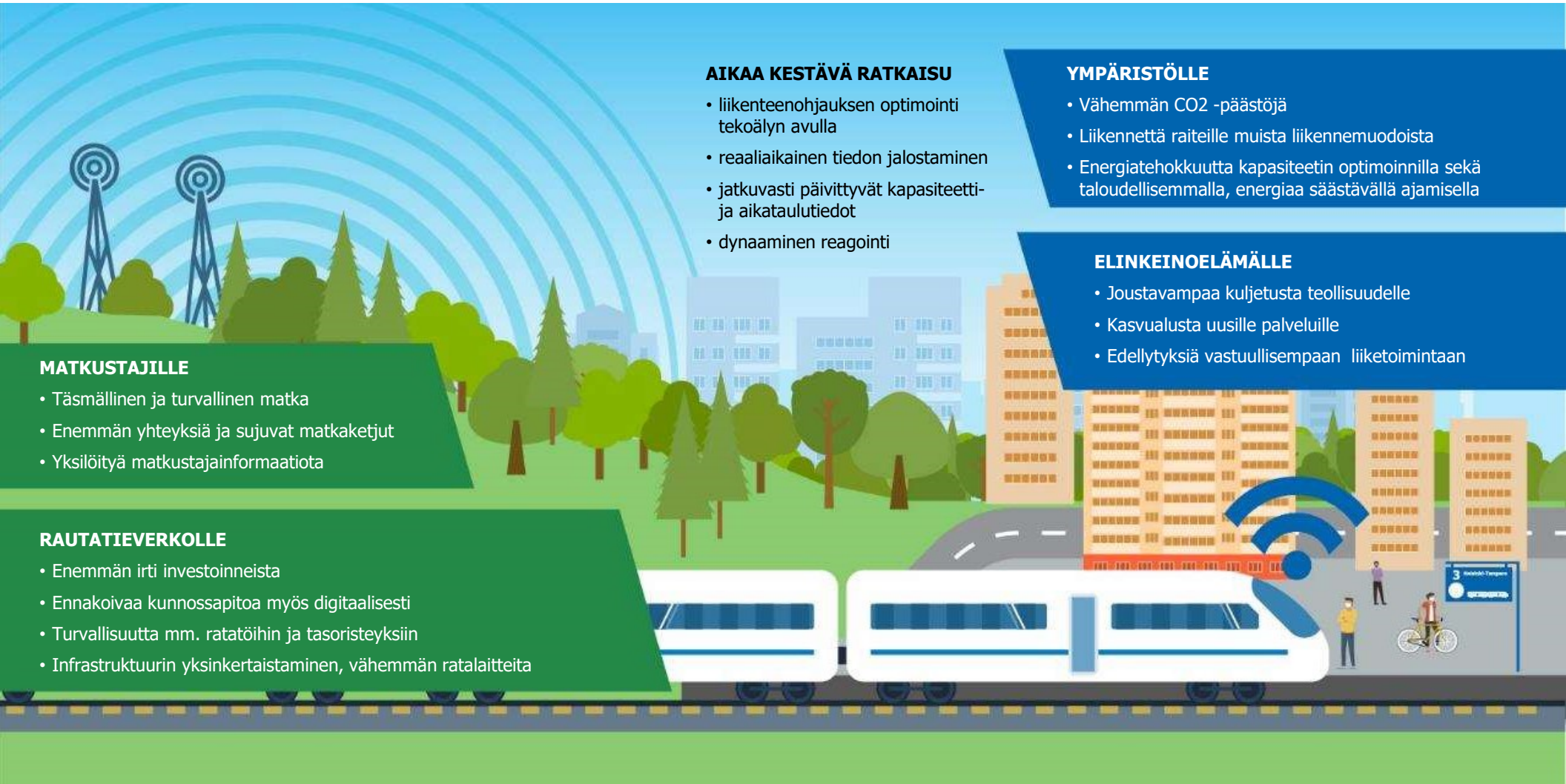
- liikenteenohjauksen optimointi tekoälyn avulla
- reaaliaikainen tiedon jalostaminen
- jatkuvasti päivittyvät kapasiteetti- ja aikataulutiedot
- dynaaminen reagointi

YMPÄRISTÖLLE

- Vähemmän CO₂ -päästöjä
- Liikennettä raiteille muista liikennemuodoista
- Energiätehokkuutta kapasiteetin optimoinnilla sekä taloudellisemmalla, energiaa säästävällä ajamisella

ELINKEINOELÄMÄLLE

- Joustavampaa kuljetusta teollisuudelle
- Kasvualusta uusille palveluille
- Edellytyksiä vastuullisempaan liiketoimintaan



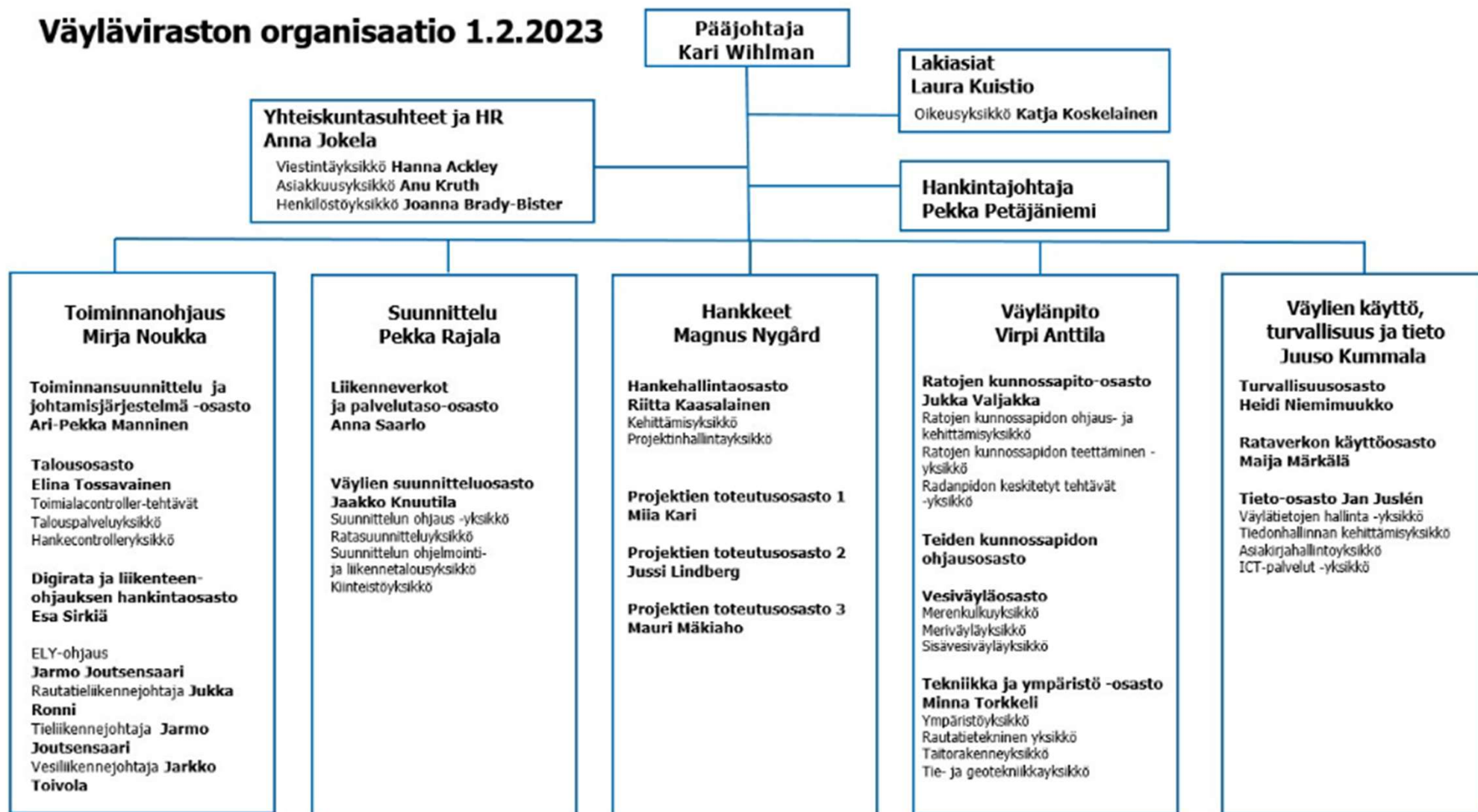
Raide- investointien hankeyhtiöt



Venäjän aloittama hyökkäyssota Ukrainaan

- Kaikissa Väyläviraston hankinnoissa ja ELY-L:n infrahankinnoissa on huomioitava pakotteet riippumatta hankinnan kohteesta, arvosta (EU-ali tai EU-yli) tai siitä, minkälaisesta hankintamenettelystä on kyse
- Henkilöpakotteita koskevat kirjaukset huomioidaan pienhankinnoissa, suoraan hankinnoissa sekä puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän sisäisissä hankinnoissa
- Päivityvät toimintatapaohjeet vaikuttavat hankinta-asiakirjoihin, mutta myös voimassa oleviin hankintasopimuksiin. Niiden perusteella määrittyy, millaisia vaikutuksia Venäjän sodalla Ukrainassa ja Euroopan unionin pakotteilla on Väyläviraston ja ELY-L:n infrahankintojen meneillään oleviin tarjouskilpailuihin ja voimassa oleviin hankintasopimuksiin ja miten muutostilanteissa tulee toimia

Väyläviraston organisaatio 1.2.2023



Hankkeet, projektien toteutusosastot

Projektien toteutus, Etelä
Osastonjohtaja Jussi Lindberg

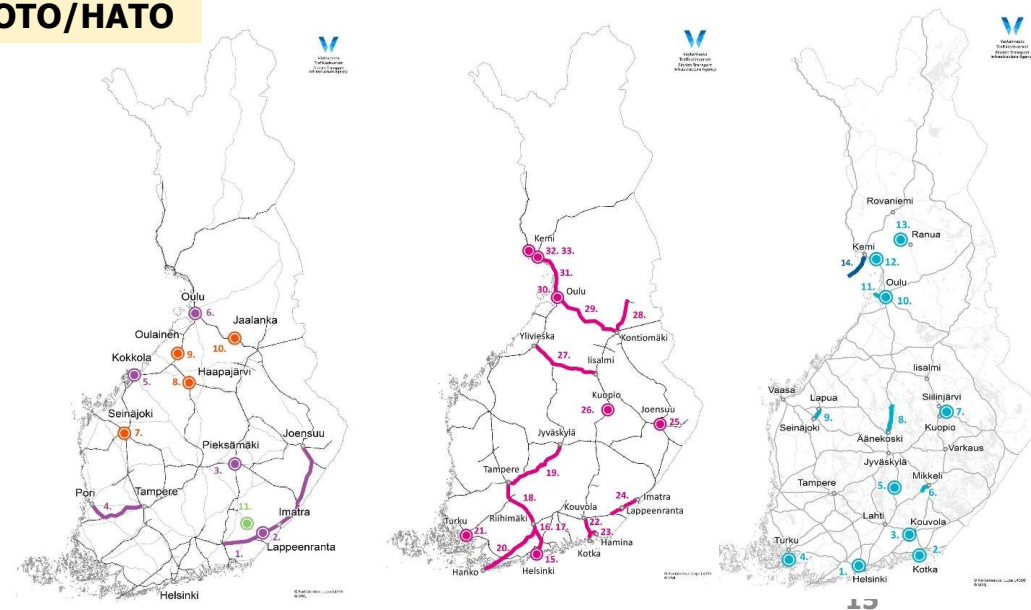
Projektien toteutus, Länsi
Osastonjohtaja Mauri Mäkiäho

Projektien toteutus, Itä ja Pohjoinen
Osastonjohtaja Miia Kari

Digirata -yksikkö TOTO/HATO

Aluejako hankkeiden mukaan

- Henkilöt sijoittuvat osastoihin
 - Liikennemuodoista riippumatta
 - Hankkeiden ja niiden volyymien ja henkilöiden sijainnin perusteella
 - Joustava resurssien käyttö osastojen välillä
 - Samankaltaiset osastojen koot



Tieverkon hankesuunnittelukohteet

Väyläviraston suunnitteluohjelma + eduskunnan erillisrahoitus*

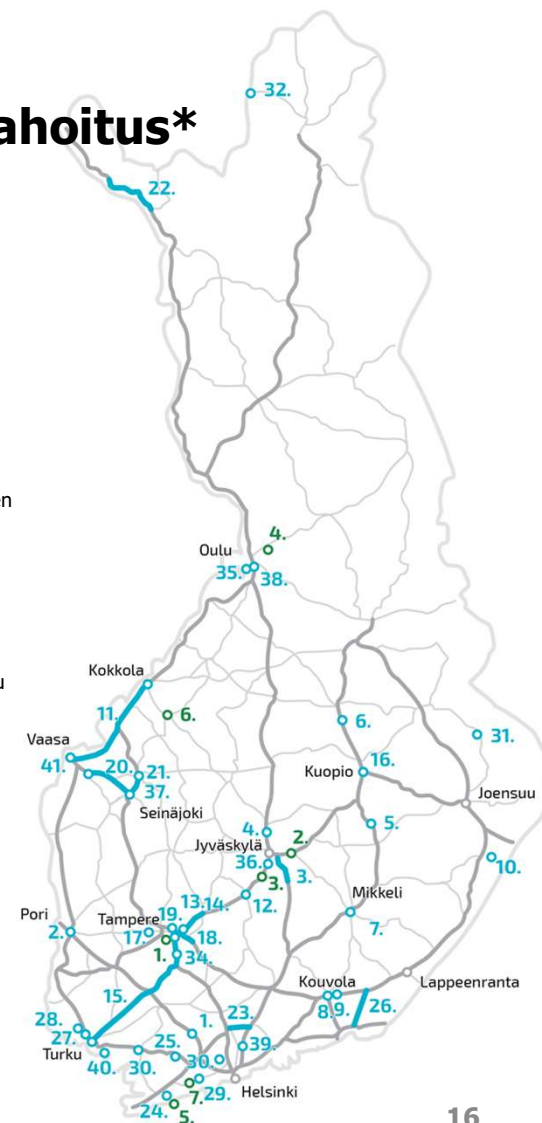
Tie- ja rakentamissuunnitelmat

- Vt 2 Nummela–Karkkila, TS
- Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS
- Vt 4 Toivakka–Jyväskylä, TS:n muutos
- Vt 4 Vehniä–Äänekoski, TS
- Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, TS
- Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen–Taipale (Nerkoon ohitustie), TS
- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan YS ja TS
- Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
- Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
- Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa–Kokkola, TS
- Vt 9 Jämsä–Korpilahti, liittymä- ja ohituskaistajärjestelyt, TS muutos
- Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Alasjärvi–Käpykangas moottoritien TS
- Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Käpykangas–Orivesi, TS
- Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
- Vt 9 ja mt 562 (Lentokentäntie) liikennejärjestelyt, Kuopio, RS
- Vt 12 Nokian kohdalla, kävelyn ja pyöräilyn hanke + liittymät, TS
- Vt 12 Tampere (Alasjärvi)–Kangasala (Huutijärvi), TS
- Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
- Vt 18 Laihia–Seinäjoki, TS
- Vt 19 Seinäjoki–Lapua, TS
- Vt 21 Palojoensuu–Maunu, TS
- Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS
- Vt 25 Tammisaaren liittymät, TS
- Vt 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja, TS
- Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, TS

- Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS (erillisrahoitus*)
- Kt 40 E18 Turun kehätien Raision kohta, TTS
- Kt 51 liittymäkohteet Inkoossa, TS
- Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
- Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen, Lieksa, sillan YS ja TS
- Kt 92 Karigasniemen rajasilta, TRS
- Mt 120 Vihdintien kestävä liikumisen laatukäytävä ja sen jatkosuunnitelmat, TS
- Mt 301 Vesilahti–Lempäälä, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
- Mt 815 Lentokentäntien parantaminen Oulunlahti–Oulunsalo, TRS
- Mt 6113 ja 16620 jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame–Keljonkangas, TS
- Mt 7041 Lapua–Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
- Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu, RS
- Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
- Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen, RS
- GigaVaasa akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

Yleissuunnitelmat

- Vt 3 Lempäälä–Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
- Vt 9 Kanavuori–Lievestuore, YVA+YS
- Vt 9 Korpilahti–Jyväskylä, YVA+YS
- Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
- Kt 51 Munkinmäki–Sunnanvik, YVA+YS
- Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, YS
- Mt 1002 Skåldön silta YS



HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat yleis-, tie- ja rakentamissuunnitelmat sekä yhden eduskunnan nimeämän erillisrahoituskohteen.

* Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS on nimetty erillishankkeena valtion talousarviossa Väyläverkon kehittämismomentilla.

Listan kohteiden lisäksi Väyläviraston suunnitteluohjelma sisältää useita esisuunnittelukohteita, hankearvioita sekä pian valmistuvia tiensuunnittelukohteita.

Näiden lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiesuunnittelusta vastaavat pääosin ELY-keskukset.

Lyhenteet: TS = tiensuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS= tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarvio

Suunnitteluohjelma 2023–2026

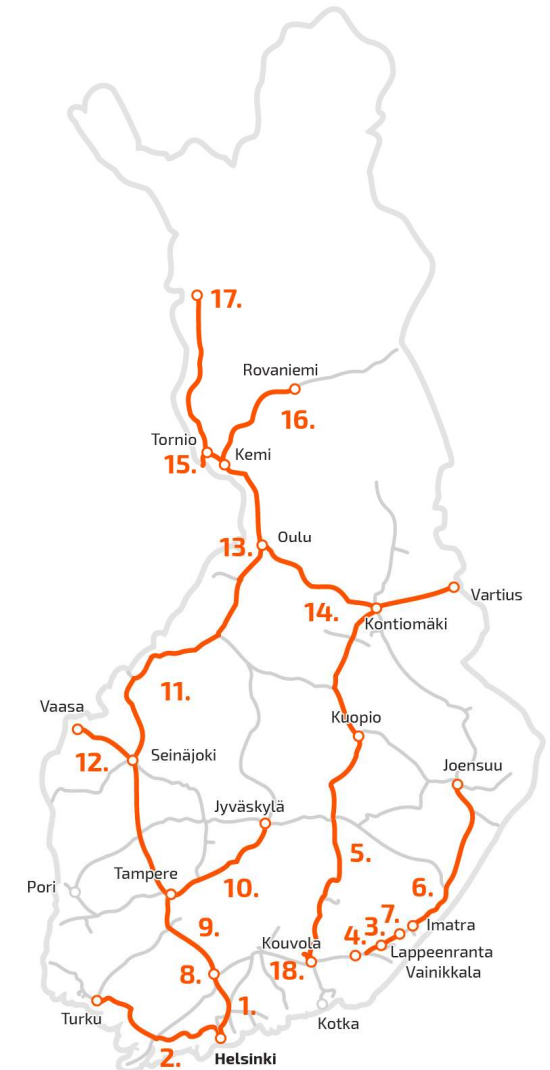
Rataverkon suunnittelukohteet

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Helsinki–Riihimäki vaiheen 2. ja 3. yhteensovitus
2. Rantaradan tarveselvitys ja hankearviointi
3. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS
4. Lauritsalan liikennepaikka, RaS
5. Savon radan kehittäminen, RaS
6. Imatra–Joensuu, suunnitteluvaihe tarkentuu
7. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
8. Riihimäen raakapuukuormauspaikka, RaS
9. Riihimäki–Tampere ohituspaikat, eri suunnitteluvaiheita
10. Tampere–Jyväskylä, eri suunnitteluvaiheita
11. Tampere–Oulu, eri suunnitteluvaiheita
12. Seinäjoki–Vaasa nopeuden nosto, RaS
13. Oulun ratapiha, RaS
14. Oulu–Kontiomäki–Vartius, tarveselvitys ja hankearviointi
15. Tornio–Röyttä ratayhteys, RaS
16. Laurila–Rovaniemi tarveselvitys ja hankearviointi
17. Kolarin radan tarveselvitys ja hankearviointi
18. 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Siltakohteita
- Matkustajalaitureiden pidentämiskohteita
- Lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyvä suunnitelmaa
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan



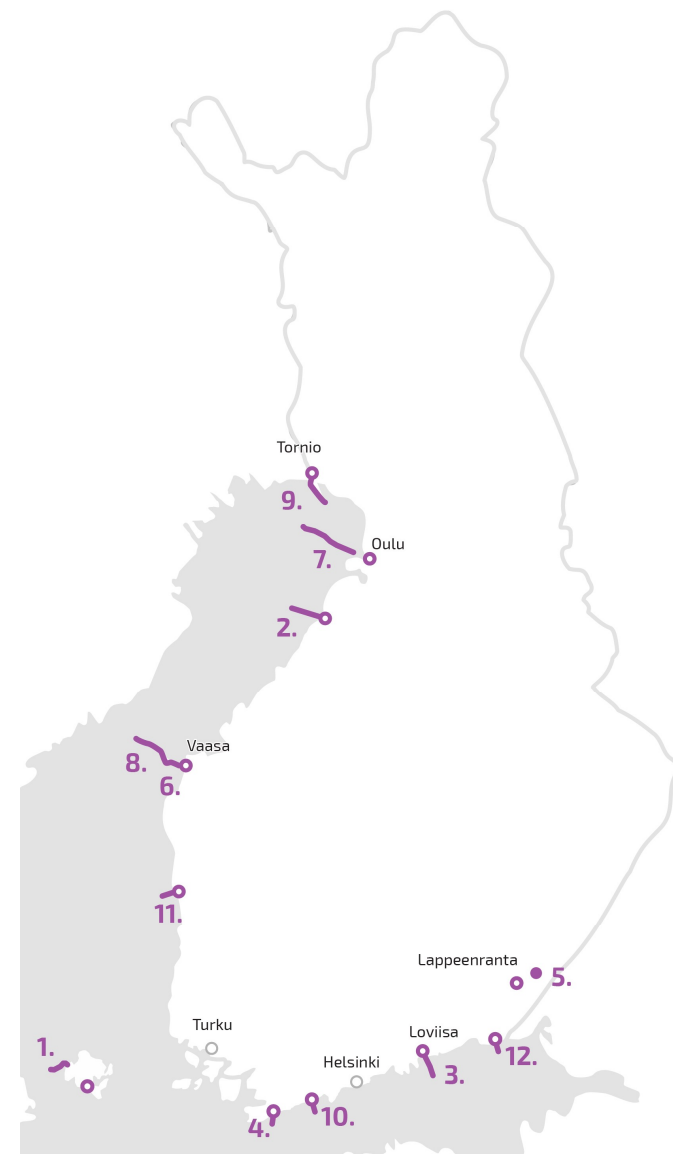
HUOM! RaS = ratasuunnitelma

Suunnitteluohjelma 2023–2026

Vesiväylien suunnittelukohteet

Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
 - Eckerö ja Färjsund, vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
2. Raahen väylä, Yleissuunnitelma
3. Loviisan väylä
 - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma
4. Koverharin väylä, Rakentamissuunnittelu
5. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
6. Vaasan väylä
 - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, väylän sisäosan leventäminen
7. Oulun väylä
 - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän sisäosan leventäminen
8. Merenkurkun syventäminen, Rakentamissuunnittelu
9. Tornion väylä
 - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä
10. Inkoon väylä, parantamisen yleissuunnittelu
11. Merikarvian väylän parantaminen, Esisuunnittelu ja Hankearviointi
12. Haminan väylä, Esisuunnittelu



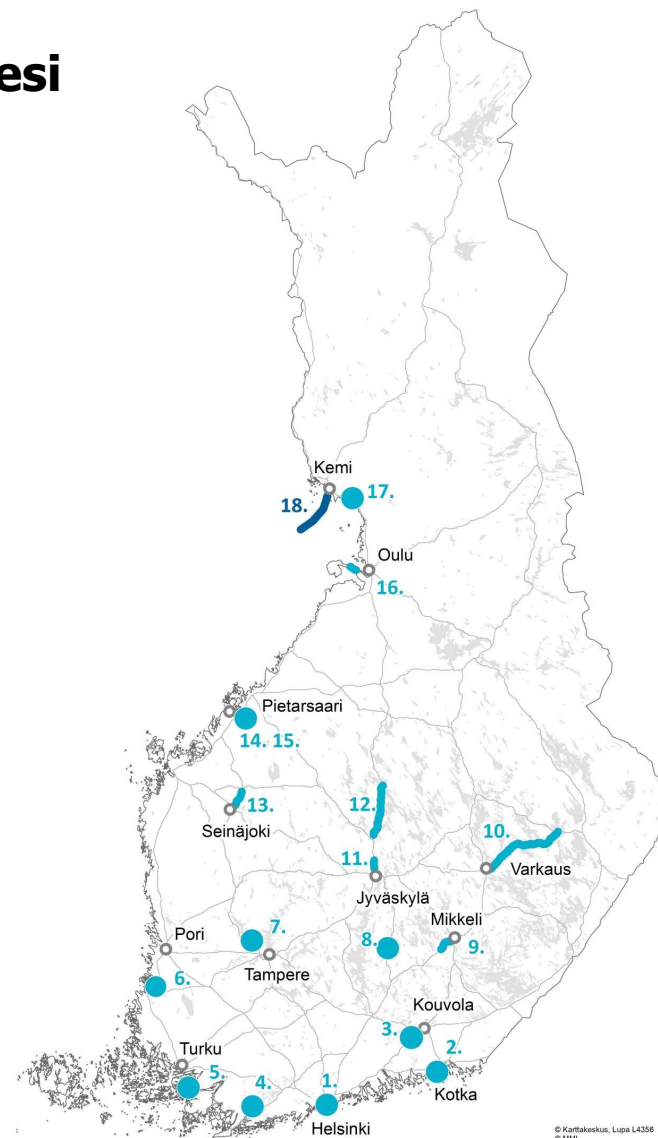
Käynnissä olevat investointihankkeet 2022, tie ja vesi (kehittämismomentilla olevat)

Tiehankkeet

1. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat
2. Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen
3. Vt 6 Korian kohta
4. Vt 25 Lepin liittymän alikulku
5. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
6. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
7. Vt 3 Hämeenkyrön ohitus
8. Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi
9. Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen
10. Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi
11. Vt 4 Kirri-Tikkakoski
12. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
13. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
14. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen
15. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre
16. Hailuodon kiinteä yhteys
17. Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa

Vesiväylähankkeet

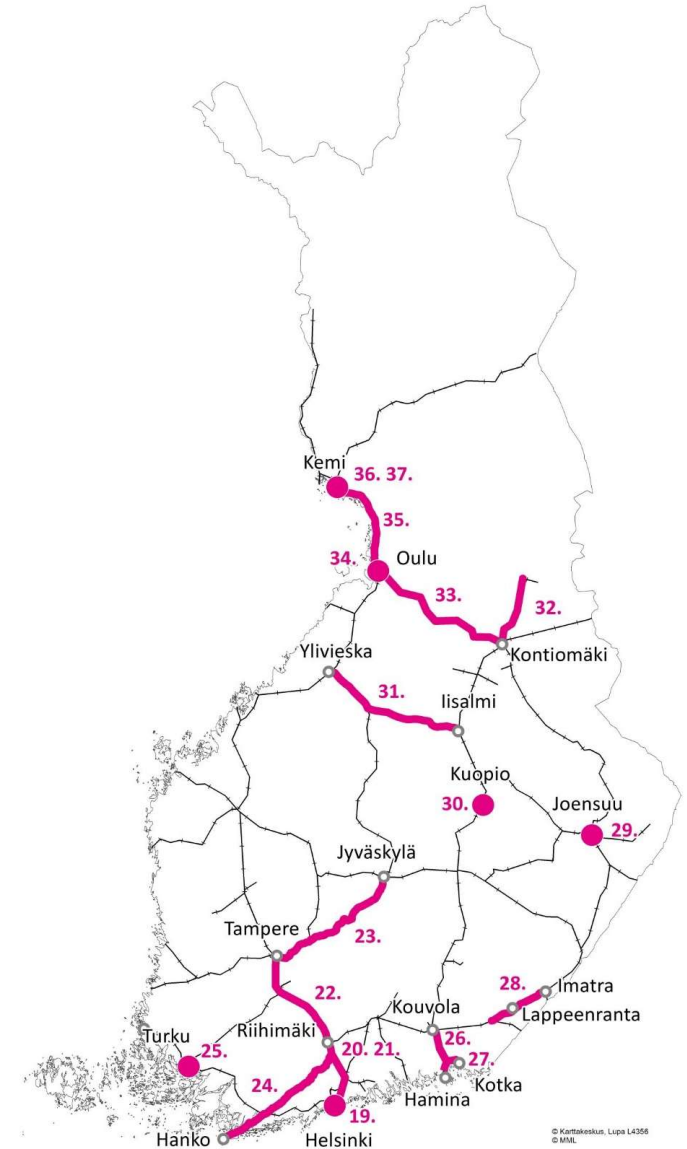
18. Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen



Käynnissä olevat investointihankkeet 2022, rata (kehittämismomentilla olevat)

Ratahankkeet

19. Espoon kaupunkirata
 20. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
 21. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
 22. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
 23. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
 24. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
 25. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
 26. Kouvola-Kotka/Hamina
 27. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
 28. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
 29. Joensuun ratapihan parantaminen
 30. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
 31. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
 32. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
 33. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
 34. Oritkarin kolmioraide
 35. Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet
 36. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta
 37. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen
- Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe



Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2022

Ratahankkeet

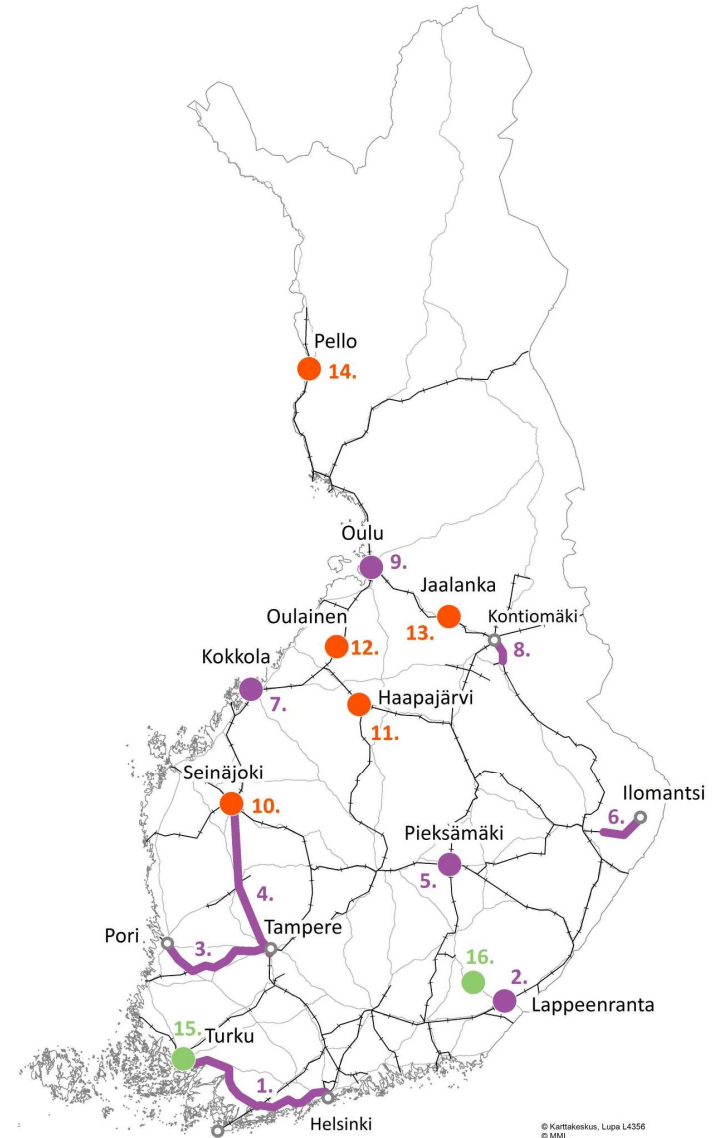
1. Helsinki-Turku radan peruskorjaus
2. Lappeenrannan asetinlaite
3. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
4. Turvalaitteiden uusiminen Tampere- Seinäjoki
5. Pieksämäen asemanseutu
6. Heinävaara-Ilomantsi –radan täsmäkorjaukset
7. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
8. Kontiomäki-Vuokatti peruskorjaus
9. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

RAPU-kohteet

10. Seinäjoki
11. Haapajärvi
12. Oulainen
13. Jaalanka
14. Pello

Tiehankkeet

15. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
16. Vt 13 Myttiömäen kohta





Väylävirasto
Trafikledsverket